Development of Railways in Madhya Pradesh

362. SHRI SURENDRA SINGH THAKUR : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that many industrial, non-industrial and tribal areas of Madhya Pradesh are still inaccessible due to absence of railway link in these areas ;

(b) if so, whether Government are considering any proposals for development of railways linking inaccessible tribal & forest regions;

(c) Whether any proposal has been received from the Madhya Pradesh Government for construction of railways in that State ;

(d) if so, the steps taken by Government in this regard ; and

(e) What are the details of the proposals included in the Eighth five year plan for development of railways in Madhya Pradesh ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) to (c) Yes, Sir

(d) Construction of Satna-Rewa railway line is in progress and will be completed in 92-93. Surveys for new lines from Lalitpur - Khajuraho, Khajuraho--Mahoba ; Khajuraho- Satna, Rewa-Sidho-Singrauli have been taken up. Survey for Dallirajhara-Jagdalpur new BG railway line (235 km.) was carried out in 74-75. The proposed line is a single user line required by Steel Authority of India Ltd. (SAIL), for movement of iron ore to Bhillai. Cost has been advised to Ministry of Steel. Work can be taken up as and when Ministry of Steel/SAIL arrange funding for this line.

(e) Conversion of Gondia-Jabalpur, new lines from Dewas to Maksi and Guna-Etawah are likely to be completed in the 8th Plan period.

Railway Wagons for Transportation

363. SHRI ARANGIL SREEDHARAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have received a request from the Kerala Government for alloting more railway wagons for transporting rice to Kerala from other parts of the country; and

(b) if so, what steps Government have taken in this regard ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) Yes, Sir.

(b) Loading of foodgrains to Kerala by Food Corporation of India is more than the target for Public Distribution System in Kerala and there is no problem for wagon supply.

सवाई माधोपुर और जयपुर के मध्य बड़ी लाइन का निर्माण

364. **डा० अबरार अहमद :**
चौधरी हरि सिंह :
क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि सवाई माधोपुर और जयपुर के मध्य बड़ी लाइन का निर्माण-कार्य अत्यन्त धीमी गति से चल रहा है; यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं और इस कार्य में तेजी लाने के लिए सरकार क्या कदम उठाने का विचार रखती है ;

(ख) क्या सरकार को इस बात की भी जानकारी है कि सवाई माधोपुर और जयपुर के मध्य छोटी लाइन पर चलने वाली रेलगाड़ी के मामले में भेदभाव किया जा रहा है और इन दो स्टेशनों के मध्य चलने वाली किसी भी रेलगाड़ी में डीजल इंजन नहीं हैं तथा इन रेलगाडियों में प्रथम और द्वितीय श्रेणी के सवारी डिब्बे अत्यधिक खराब स्थिति में हैं और किसी भी रेलगाड़ी में वातानुकूलित सवारी डिब्बे नहीं हैं तथा यहां तक कि उनमें रेल-कर्मचारी भी नहीं होते हैं ;

(ग) यदि हां, तो सरकार इसमें सुधार लाने के लिए क्या कदम उठाने का विचार रखती है ; और

(घ) क्या सरकार सवाई माधोपुर से छोटी लाइन पर कोई नई रेलगाड़ी आरम्भ करने का भी विचार रखती है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) कार्य निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार चल रहा है।